

Inleiding

In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO₂-prestatieladder. Onze korte en middellange termijn doelstellingen met betrekking tot CO₂-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

Doelstellingen

Ooijevaar heeft als doelstelling om een CO₂-reductie te realiseren van ten minste 50% in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2022.

De doelstellingen die aan deze reductie moeten bijdragen zijn onder meer:

1. **Elektrificeren van het wagenpark:** de belangrijkste uitstoot van CO₂ wordt veroorzaakt door de benzine- & dieselveertuigen. Ooijevaar streeft naar een aandeel van elektrische voertuigen van 90% in 2030. In 2022 beschikten we over 24 elektrische en 3 hybride auto's. In 2023 is dat aantal respectievelijk gegroeid naar 29 en 5 auto's. In 2024 is dit aantal (op het moment van schrijven) gegroeid naar 48 elektrische en 8 hybride auto's. Bovendien zijn er nog 3 nieuwe elektrische personenauto's en 3 Opel Combo's (elektrisch) besteld die naar verwachting nog dit jaar worden geleverd. Hoe tof!
2. **Opladen met additionele groene stroom:** voor het opladen van de elektrische voertuigen kan zoveel mogelijk groene stroom worden toegepast. Een gedeelte van de elektriciteit die wordt 'getankt' in Alkmaar en Hoorn is al afkomstig van onze zonnepanelen. Daarnaast onderzoeken we hoe we groene stroom kunnen afnemen van de partijen die voor ons de 'tankpassen' verzorgen.
3. **Frequenter inzetten van deelauto's en schonere privé-voertuigen:** door deelauto's van Ooijevaar in te zetten of met relatief schone privéauto's te rijden, kan de CO₂-uitstoot verder worden teruggebracht.

Footprint van 2022 en 2023

De CO₂ footprint (scope 1 + 2) van Ooijevaar over 2022 en 2023 kwam uit op respectievelijk 287,4 ton CO₂ en 268,2 ton CO₂. We hebben dus een afname van 6,68% gerealiseerd. Ook in 2024 hebben we mooie stappen gezet en ons beleid op het gebied van CO₂-prestatieladder gecontinueerd. Hierover meer in de eerste nieuwsbrief van 2025!

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO₂-prestatieladder.