

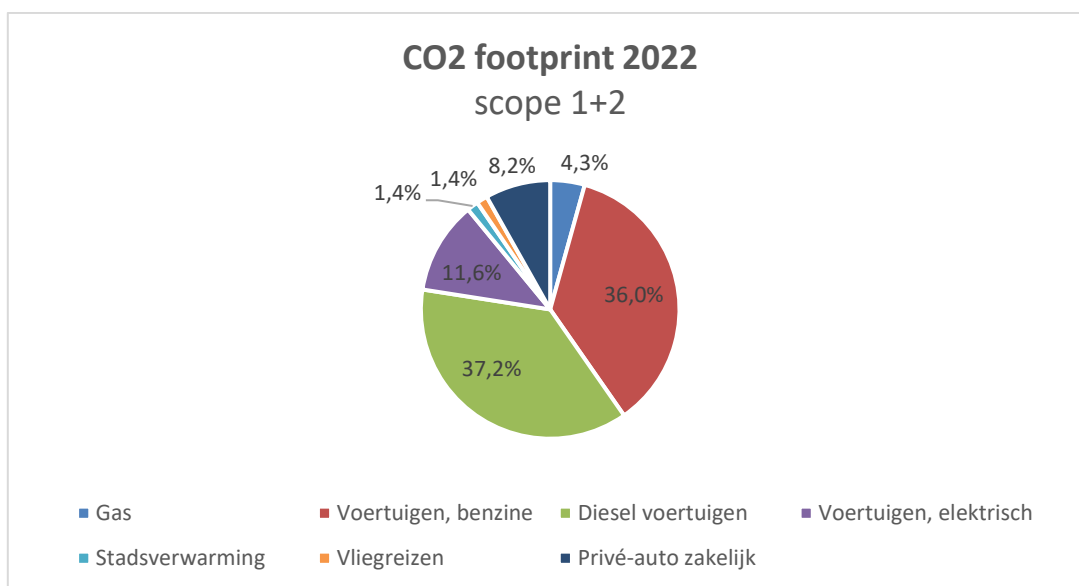
Inleiding

In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO₂-prestatieladder. Daarmee kunnen we gericht werken aan het terugbrengen van onze CO₂-uitstoot. Uiteindelijk willen we namelijk een netto-positief bedrijf worden; een bedrijf dat niet een negatieve maar een positieve impact heeft op haar omgeving. De afgelopen maanden hebben we de eerste footprint opgesteld voor het jaar 2022 (basisjaar). De korte en middellange termijn doelstellingen die we hebben met betrekking tot CO₂-reductie worden berekend ten opzichte van dit basisjaar.

Footprint van 2022

De CO₂-footprint van Ooijevaar in 2022 (scope 1 & 2 | met een focus op huisvesting en vervoer) hebben we in het diagram en de tabel op deze pagina weergegeven.

Binnen ons bedrijf vormt het energieverbruik van de voertuigen de belangrijkste factor met betrekking tot de uitstoot van CO₂.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2022.

Bron	Scope	Aantal eenheden	Gram CO ₂ per eenheid	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik	1	5.959 m ³	2.085	12,4	4,3
Voertuigen benzine	1	37.151 ltr	2.784	103,4	36,0
Voertuigen diesel	1	32.727 ltr	3.262	106,8	37,2
Voertuigen elektrisch	2	63.632 kWh	523	33,3	11,6
Elektraverbruik kantoren	2	210.584 kWh	0	0	0
Stadsverwarming	2	491 GJ	8.310	4,1	1,4
Vliegreizen	BT	22.912 km	172	3,9	1,4
Privé-auto zakelijk	BT	114.975 km	204	23,5	8,2
Totaal scope 1					
		-	-	222,6	77,5
Totaal scope 2					
		-	-	37,4	13,0
Totaal scope BT (3)					
		-	-	27,4	9,5
Totaal scope 1+2					
		-	-	287,4	100