

Inleiding

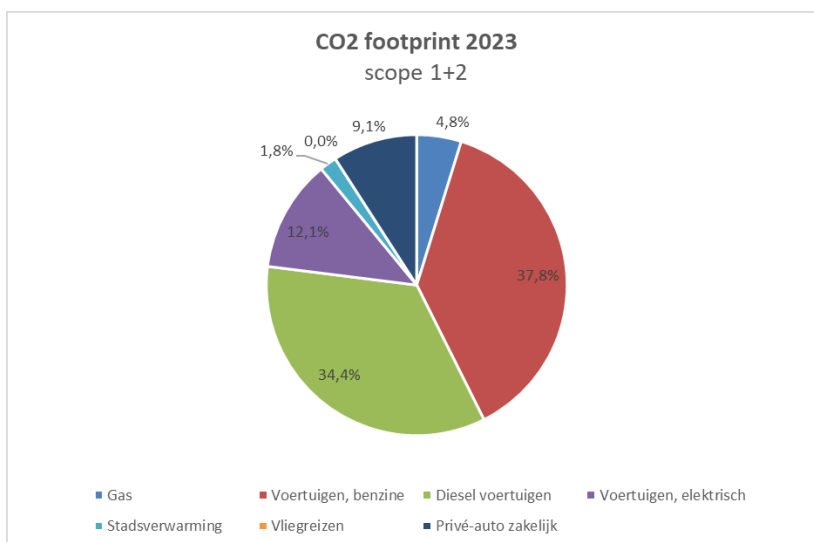
In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO₂-prestatieladder. Daarmee kunnen we gericht werken aan het terugbrengen van onze CO₂-uitstoot. Uiteindelijk willen we namelijk een netto-positief bedrijf worden; een bedrijf dat niet een negatieve maar een positieve impact heeft op haar omgeving. In 2023 hebben we de eerste footprint opgesteld voor het jaar 2022 (Referentiejaar). De korte en middellange termijn doelstellingen die we hebben met betrekking tot CO₂-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

Footprint van 2023

De CO₂-footprint van Ooijevaar in 2023 (scope 1 & 2 | met een focus op huisvesting en vervoer) hebben we in het diagram en de tabel op deze pagina weergegeven.

Binnen ons bedrijf vormt het energieverbruik van de voertuigen de belangrijkste factor met betrekking tot de uitstoot van CO₂.

Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2023.



Bron	Scope	Aantal eenheden	Gram CO ₂ per eenheid	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik	1	6.182 m ³	2.079	12,9	4,8
Voertuigen benzine	1	35.958 ltr	2.821	101,4	37,8
Voertuigen diesel	1	28319 ltr	3.256	92,2	34,4
Voertuigen elektrisch	2	63.632 kWh	523	32,3	12
Elektraverbruik kantoren	2	77.156 kWh	0	0	
Elektraverbruik projecten	2	61.765 kWh	0	0	
Stadsverwarming	2	510 GJ	9,7	5	1,8
Vliegreizen	BT	0 km	172	0	
Privé-auto zakelijk	BT	119.755 km	204	24,4	9,1
Totaal scope 1		-	-	206,5	77
Totaal scope 2		-	-	37,3	13,9
Totaal scope BT (3)		-	-	24,4	9,1
Totaal scope 1+2		-	-	268,2	100