

### Inleiding

In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De eerste footprint is opgesteld voor het jaar 2022, dit is ook het basisjaar. De korte en middellange termijndoelstellingen die we hebben met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie worden berekend ten opzichte van dit basisjaar.

### Footprint van 2022

De CO<sub>2</sub> footprint is in de eerste nieuwsbrief vermeld. De uitstoot over 2022 bedraagt 287,4 ton CO<sub>2</sub>.

### Doelstellingen

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Ooijevaar is om een CO<sub>2</sub> reductie te realiseren van ten minste 50% in 2030 gerekend vanaf het basisjaar 2022.

De doelstellingen die aan deze reductie moeten bijdragen zijn onderstaand nader uitgewerkt:

<b>1. Elektrificeren van het wagenpark</b>			
De belangrijkste uitstoot van CO <sub>2</sub> wordt veroorzaakt door de benzine- & dieselveertuigen. Reductie kan worden gerealiseerd door het elektrificeren van het wagenpark. Ooijevaar streeft naar een aandeel van elektrische voertuigen van 90% in 2030.			
De maatregel moet zorgen voor een reductie van ten minste 177 ton CO <sub>2</sub> .			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	80% in scope 1	60% in scope 1+2+3	
<i>Voortgang:</i>	-		

<b>2. Opladen met additionele groene stroom</b>			
Voor het opladen van de elektrische voertuigen kan nog onvoldoende worden aangetoond dat dit op basis van additionele groene stroom wordt gedaan. Dit kan worden aangepakt door afspraken te maken met de partij die deze 'tankpassen' verzorgt.			
De maatregel moet zorgen voor een reductie van 33 ton CO <sub>2</sub> .			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	90% in scope 2	10,0% in scope 1+2+3	
<i>Voortgang:</i>	-		

<b>3. Frequenter inzetten deelauto's en schonere privé-voertuigen</b>			
CO <sub>2</sub> reductie van zakelijk gebruik van privé-voertuigen kan worden gerealiseerd door waar mogelijk gebruik te maken van een deelauto van Ooijevaar en anderzijds is de verwachting dat de privé-voertuigen ook steeds schoner worden. Hiermee verwacht Ooijevaar een reductie te kunnen realiseren van 20%.			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	15% in scope 3 (bt)	1,5% in scope 1+2+3	
<i>Voortgang:</i>	-		

### Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.