

### **Inleiding**

Eind 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De eerste footprint is opgesteld voor het jaar 2022, dit is ook het basisjaar. De korte en middellange termijn doelstellingen die we hebben met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie worden berekend ten opzichte van dit basisjaar.

### **Footprint van 2022**

De CO<sub>2</sub> footprint is in de eerste nieuwsbrief vermeld. De uitstoot over 2022 bedraagt 287,4 ton CO<sub>2</sub>. In de tweede nieuwsbrief zijn de reductiedoelstellingen toegelicht.

### **Doelstellingen**

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Ooijevaar is om een CO<sub>2</sub> reductie te realiseren van ten minste 50% in 2030 gerekend vanaf het basisjaar 2022.

De doelstellingen die aan deze reductie moeten bijdragen zijn in nieuwsbrief 2 van 2023 toegelicht:

1. **Elektrificeren van het wagenpark:** de belangrijkste uitstoot van CO<sub>2</sub> wordt veroorzaakt door de benzine- & dieselveertuigen. Reductie kan worden gerealiseerd door het elektrificeren van het wagenpark. Ooijevaar streeft naar een aandeel van elektrische voertuigen van 90% in 2030.
2. **Opladen met additionele groene stroom:** voor het opladen van de elektrische voertuigen moet zoveel mogelijk worden aangetoond dat dit op basis van additionele groene stroom wordt gedaan. Dit kan bijvoorbeeld door afspraken te maken met partijen die de 'tankpassen' verzorgen.
3. **Frequenter inzetten deelauto's en schonere privé-voertuigen:** CO<sub>2</sub> reductie van zakelijk gebruik van privé-voertuigen kan worden gerealiseerd door waar mogelijk gebruik te maken van een deelauto van Ooijevaar. Daarnaast is de verwachting dat de privé-voertuigen steeds schoner worden.

In de afgelopen periode hebben we weer mooie stappen gezet. Zo hebben we 2 nieuwe Volkswagen ID Buzzen in gebruik genomen. Deze worden ingezet in de regio Hoorn en Amsterdam. Voor 2024 hebben we bovendien 3 Ford PHEV bussen en 7 volledig nieuwe elektrische auto's besteld. Daarnaast hebben we in de afgelopen maanden een nieuwe, veel schonere en efficiëntere vrachtwagen in gebruik genomen, zodat er ook minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten bij groot transport.

### **Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.