

### **Inleiding**

Eind 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De eerste footprint is opgesteld voor het jaar 2022, het referentiejaar. Onze korte en middellange termijn doelstellingen met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

### **Footprint van 2022 en 2023**

Onze CO<sub>2</sub> footprint over 2022 (scope 1 + 2) bedroeg 287,4 ton CO<sub>2</sub>. De CO<sub>2</sub> footprint over 2023 bedroeg 268,2 ton CO<sub>2</sub>. Dit betreft een afname van 6,68%. Daarmee hebben we weer een mooie stap gezet richting onze doelstelling!

### **Doelstellingen**

Ooijevaar heeft als doelstelling om een CO<sub>2</sub> reductie te realiseren van ten minste 50% in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2022.

De doelstellingen die aan deze reductie moeten bijdragen zijn onder meer:

1. **Elektrificeren van het wagenpark:** de belangrijkste uitstoot van CO<sub>2</sub> wordt veroorzaakt door de benzine- & dieselveertuigen. Reductie kan worden gerealiseerd door het elektrificeren van het wagenpark. Ooijevaar streeft naar een aandeel van elektrische voertuigen van 90% in 2030. In 2022 beschikten we over 24 elektrische en 3 hybride auto's. In 2023 is dat aantal gegroeid naar respectievelijk 29 en 5 auto's.
2. **Opladen met additionele groene stroom:** voor het opladen van de elektrische voertuigen kan zoveel mogelijk groene stroom worden toegepast. Een gedeelte van de elektriciteit die wordt 'getankt' in Alkmaar en Hoorn is al afkomstig van onze zonnepanelen. Daarnaast onderzoeken we hoe we groene stroom kunnen afnemen van de partijen die voor ons de 'tankpassen' verzorgen.
3. **Frequenter inzetten van deelauto's en schonere privé-voertuigen:** door deelauto's van Ooijevaar in te zetten of met relatief schone privéauto's te rijden, kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder worden teruggebracht.
4. **Nieuwe vrachtwagen:** onze nieuwe vrachtwagen zorgt voor een substantieel lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit geldt niet alleen tijdens de transportbewegingen zelf, maar ook op de bouwplaats. Daar kan de kraan namelijk op elektra draaien. Hetzelfde geldt overigens voor onze nieuwe verhuislift, waar een accupakket in zit.

Voor 2024 hebben we inmiddels 10 nieuwe elektrische auto's en 3 Ford PHEV bussen besteld.

### **Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.