

Inleiding

In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO₂-prestatieladder. Onze korte en middellange termijn doelstellingen met betrekking tot CO₂-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

Doelstellingen

De langetermijndoelstelling (eind 2030) is een CO₂ reductie van ten minste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Dit is als volgt opgebouwd:

- reductie in scope 1: 80%
- reductie in scope 2: 90%

De maatregelen die aan deze reductie moeten bijdragen zijn onder meer:

1. **Elektrificeren van het wagenpark** de belangrijkste uitstoot van CO₂ wordt veroorzaakt door de benzine- & diesellootvoertuigen. Ooijevaar streeft naar een aandeel van elektrische voertuigen van 90% in 2030. In 2022 beschikten we over 24 elektrische en 3 hybride auto's. In 2023 is dat aantal respectievelijk gegroeid naar 29 en 5 auto's. In 2024 is dit aantal (op het moment van schrijven) gegroeid naar 48 elektrische en 8 hybride auto's. Bovendien zijn er nog 3 nieuwe elektrische personenauto's en 3 Opel Combo's (elektrisch) besteld die naar verwachting nog dit jaar worden geleverd. Hoe tof!
2. **Opladen met additionele groene stroom:** voor het opladen van de elektrische voertuigen kan zoveel mogelijk groene stroom worden toegepast. Een gedeelte van de elektriciteit die wordt 'getankt' in Alkmaar en Hoorn is al afkomstig van onze zonnepanelen. Daarnaast onderzoeken we hoe we groene stroom kunnen afnemen van de partijen die voor ons de 'tankpassen' verzorgen.
3. **Frequenter inzetten van deelauto's en schonere privé-voertuigen:** door deelauto's van Ooijevaar in te zetten of met relatief schone privéauto's te rijden, kan de CO₂-uitstoot verder worden teruggebracht.

Footprint 2024

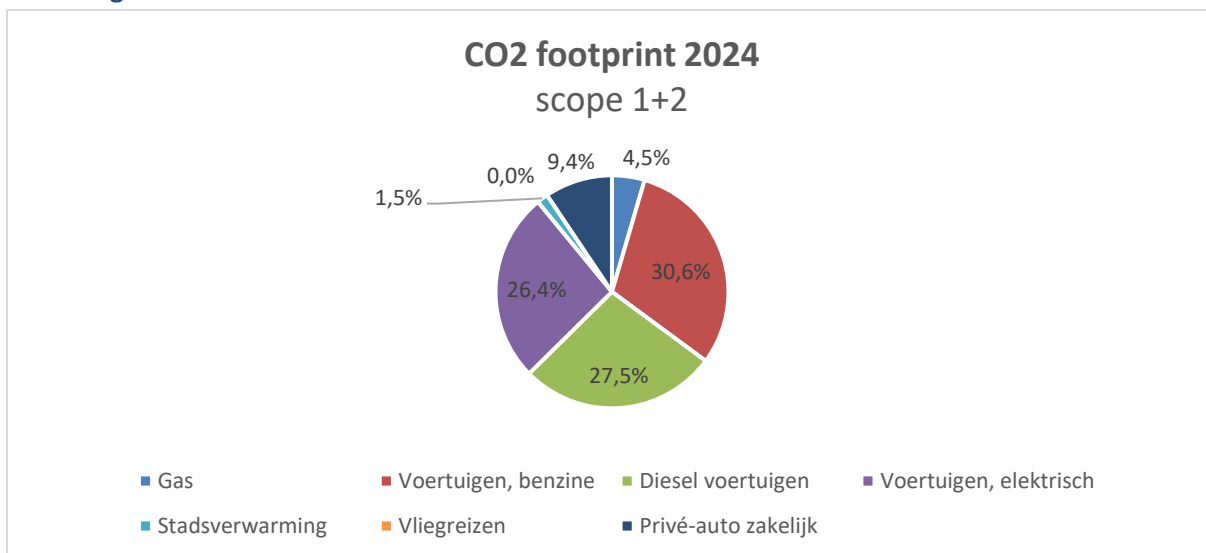
De CO₂ footprint (scope 1 + 2) van Ooijevaar over 2023 kwam uit op respectievelijk 268,2 ton CO₂ en in 2024 276,4 ton CO₂. T.o.v. het referentie jaar hebben we in totaal 18,3% CO₂-uitstoot bespaard op benzine brandstof en maar liefst 28,8%(!) CO₂-uitstoot bespaard op diesel brandstof. Ondanks het verder elektrificeren van het wagenpark is de uitstoot t.o.v. het vorige jaar (2023) toegenomen met 3,06%. Dit is vooral te verklaren door onderstaande wijzigingen:

1. Een toename in het verbruik van Aardgas. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat onze vestiging in Amsterdam is gegroeid en niet langer uit 2 maar uit 3 gekoppelde bedrijfsunits bestaat;
2. Het aantal voertuigen met alleen een verbrandingsmotor (benzine en diesel) licht is afgenomen;
3. Het aantal elektrische voertuigen sterk is toegenomen (van 29 naar 51);
4. De te rekenen emissiefactor voor het elektraverbruik van de elektrische auto's is gestegen van 456 gram CO₂ uitstoot per kWh in 2023 naar 536 gram CO₂ uitstoot per kWh in 2024.
5. De gemiddelde reisafstand langer is geworden voor onze medewerkers, omdat onze projecten verder verspreid in ons werkgebied liggen in vergelijking met voorgaande jaren.

De voertuigen van Ooijevaar zorgen voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot, zoals te zien is in het cirkeldiagram op de volgende pagina. Reductie kan worden gerealiseerd door het elektrificeren van het wagenpark. Ooijevaar streeft naar een aandeel van elektrische voertuigen van 90% in 2030. Vorig jaar (2023) was 15,6% van de bedrijfsbussen elektrisch aangedreven en bestonden de personenauto's in het wagenpark voor 49,2% uit elektrische auto's. Het aantal elektrische bussen groeide in 2024 naar 22,7% en het percentage elektrische auto's naar 62,2%.

In onderstaande tabel is de verdeling van de CO₂-uitstoot over 2024 en in vergelijking met ons referentiejaar 2022 en vorig jaar (2023) duidelijk te zien.

Verdeling CO₂-uitstoot over 2024:



Tabel vergelijk jaren incl. reductie in percentages:

Uitstoot per categorie (ton CO ₂)	2022	2023	2024	In % t.o.v. 2022	In % t.o.v. 2023
Aardgas kantoor	12,4	12,9	12,5	+0,8	-3,1
Voertuigen benzine	103,4	101,4	84,5	-18,3	-16,7
Voertuigen diesel	106,8	92,2	76,0	-28,8	-17,6
Elektriciteit kantoren	0,0	0,0	0,0	-	-
Elektriciteit projecten	0,0	0,0	0,0	-	-
Voertuigen elektrisch	33,3	32,3	73,1	+119,5	+126,3
Elektraverbruik kantoren	0	0	0,0	-	-
Stadsverwarming	4,1	5	4,3	+4,9	-14,0
Vliegreizen	3,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Privé-auto zakelijk	23,5	24,4	26,0	+10,6	+6,6
Totaal	287,4	268,2	276,4	-3,8	-3,1
Scope 1	222,6	206,5	173,2	-22,2	-16,1
Scope 2	37,4	37,3	77,4	+107,0	+107,5
Scope 3 (BT)	27,4	24,4	26,0	-5,1	+6,6

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO₂-prestatieladder.