

Inleiding

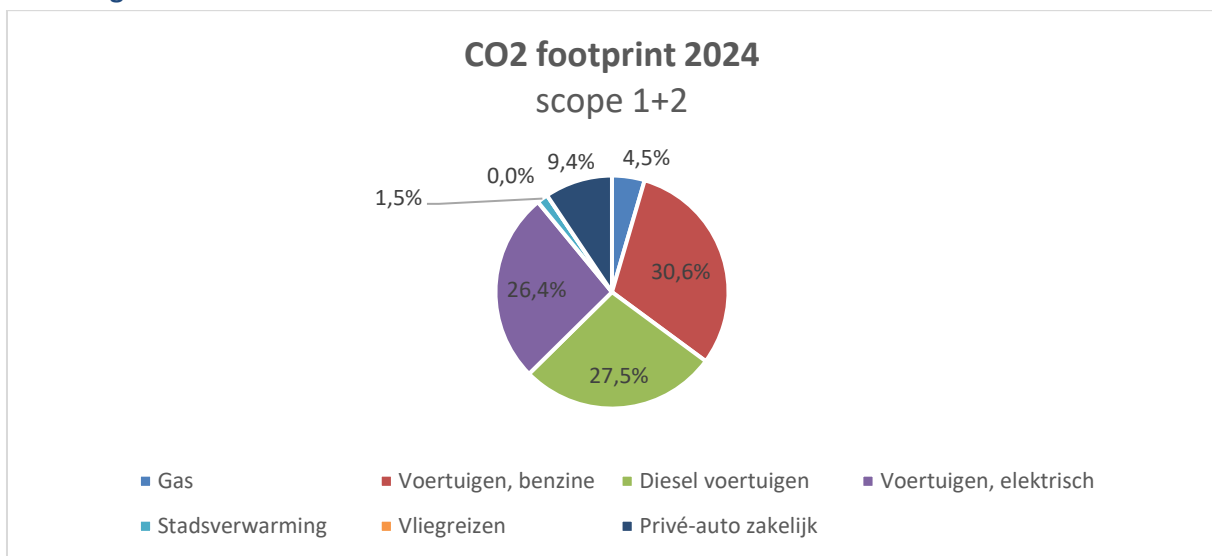
In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO₂-prestatieladder. Onze korte en middellange termijn doelstellingen met betrekking tot CO₂-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

Footprint 2024

De CO₂-footprint van Ooijevaar in 2023 (scope 1 & 2 | met een focus op huisvesting en vervoer) hebben we in het diagram en de tabel op deze pagina weergegeven. Binnen ons bedrijf vormt het energieverbruik van de voertuigen de belangrijkste factor met betrekking tot de uitstoot van CO₂.

In onderstaande figuren is de verdeling van de CO₂-uitstoot over 2024 en in vergelijking met ons referentie jaar 2022 en vorige jaar duidelijk te zien.

Verdeling CO₂-uitstoot over 2024:



Tabel vergelijk jaren incl. reductie in percentages:

Uitstoot per categorie (ton CO ₂)	2022	2023	2024	Reductie in 2024 t.o.v. 2022 (%)	Reductie in 2024 t.o.v. 2023 (%)
Aardgas kantoor	12,4	12,9	12,5	+0,8	-3,1
Voertuigen benzine	103,4	101,4	84,5	-18,3	-16,7
Voertuigen diesel	106,8	92,2	76,0	-28,8	-17,6
Elektriciteit kantoren	0,0	0,0	0,0	-	-
Elektriciteit projecten	0,0	0,0	0,0	-	-
Voertuigen elektrisch	33,3	32,3	73,1	+119,5	+126,3
Elektraverbruik kantoren	0	0	0,0	-	-
Stadsverwarming	4,1	5	4,3	+4,9	-14,0
Vliegereizen	3,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Privé-auto zakelijk	23,5	24,4	26,0	+10,6	+6,6
Totaal	287,4	268,2	276,4	-3,8	+3,1
Scope 1	222,6	206,5	173,2	-22,2	-16,1
Scope 2	37,4	37,3	77,4	+107,0	+107,5
Scope 3 (BT)	27,4	24,4	26,0	-5,1	+6,6