

Inleiding

In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO₂-prestatieladder. Onze korte en middellange termijn doelstellingen met betrekking tot CO₂-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

Doelstellingen

De langetermijndoelstelling (eind 2030) is een CO₂ reductie van ten minste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Dit is als volgt opgebouwd:

- reductie in scope 1: 80%
- reductie in scope 2: 90%

De maatregelen die aan deze reductie moeten bijdragen zijn onder meer:

1. **Elektrificeren van het wagenpark** de belangrijkste uitstoot van CO₂ wordt veroorzaakt door de benzine- & dieselveertuigen. Ooijevaar streeft naar een aandeel van elektrische voertuigen van 90% in 2030. In 2022 beschikten we over 24 elektrische en 3 hybride auto's. In 2023 is dat aantal respectievelijk gegroeid naar 29 en 5 auto's. In 2024 is dit gegroeid naar 48 elektrische en 8 hybride auto's. Bovendien zijn er nog 3 nieuwe elektrische personenauto's en 3 Opel Combo's (elektrisch) besteld die naar verwachting nog dit jaar worden geleverd. Deze voertuigen zijn in 2025 in gebruik genomen. Daarnaast is het aantal doorgesloopt in de eerste helft van 2025 naar 50 elektrische voertuigen en 11 hybride auto's.
2. **Opladen met additionele groene stroom:** voor het opladen van de elektrische voertuigen kan zoveel mogelijk groene stroom worden toegepast. Een gedeelte van de elektriciteit die wordt 'getankt' in Alkmaar en Hoorn is al afkomstig van onze zonnepanelen. Daarnaast onderzoeken we hoe we groene stroom kunnen afnemen van de partijen die voor ons de 'tankpassen' verzorgen.
3. **Frequenter inzetten van deelauto's en schonere privé-voertuigen:** door deelauto's van Ooijevaar in te zetten of met relatief schone privéauto's te rijden, kan de CO₂-uitstoot verder worden teruggebracht.

Footprint Q1 + Q2 2025 t.o.v. 2024

De cijfers over het eerste halfjaar laten een lichte stijging in CO₂-uitstoot zien ten opzichte van 2024, maar nog altijd een lichte daling ten opzichte van ons referentiejaar 2022. Dit komt vooral doordat onze vestiging in Bodegraven inmiddels volledig operationeel is, wat heeft geleid tot een hoger gas- en elektriciteitsverbruik.

De uitstoot van onze benzinevoertuigen is toegenomen, terwijl de uitstoot van dieselveertuigen ten opzichte van 2024 is afgenomen. Tegelijkertijd is het aantal elektrische voertuigen in het eerste halfjaar van 2025 gegroeid tot 46.

Het aandeel medewerkers dat beschikt over een bedrijfsvoertuig is gestegen tot 78%. In combinatie met langere gemiddelde reisafstanden heeft dit geleid tot een lichte toename van de totale uitstoot in 2025. Deze ontwikkeling hangt samen met de groei van de gehele organisatie.

Het zakelijke gebruik van privéauto's is sterk teruggedrongen door het actief stimuleren van het gebruik van (elektrische)deelauto's en door het beschikbaar stellen van een aantal elektrische bestelwagens aan timmerlieden. Hiermee is het aantal zakelijke kilometers met privévoertuigen en de bijbehorende uitstoot structureel verminderd.

In 2025 hebben we opnieuw gerichte stappen gezet en ons beleid rond de CO₂-prestatieladder voortgezet. Hierover volgt meer informatie in de eerste nieuwsbrief van 2026, zodra alle jaarcijfers bekend zijn.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO₂-prestatieladder.