

## Inleiding

In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Onze korte en middellange termijn doelstellingen met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

## Doelstellingen

De langetermijndoelstelling (eind 2030) is een CO<sub>2</sub> reductie van ten minste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Dit is als volgt opgebouwd:

- reductie in scope 1: 80%
- reductie in scope 2: 90%

De maatregelen die aan deze reductie moeten bijdragen zijn onder meer:

- 1. Elektrificeren van het wagenpark.** De grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen Ooijevaar wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselveertuigen. Daarom streeft Ooijevaar ernaar om in 2030 ten minste 90% van het wagenpark te hebben geëlektrificeerd. Ten opzichte van 2024 is het wagenpark in 2025 verder geëlektrificeerd. Momenteel bestaat 62,5% van het wagenpark uit elektrische voertuigen. Deze ontwikkeling heeft geleid tot een daling van de Scope 1-emissies (directe emissies) van circa 222,6 ton CO<sub>2</sub> in 2022 naar 173,3 ton CO<sub>2</sub> in 2025. Dit komt neer op een reductie van ongeveer 24% ten opzichte van het referentiejaar. Hiermee is binnen Scope 1 sprake van aantoonbare en structurele voortgang richting de doelstelling voor 2030.  
De elektrificatie van het wagenpark heeft echter ook geleid tot een toename van de Scope 2-emissies (indirecte emissies als gevolg van elektriciteitsverbruik) met circa 126%. Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door het toenemende elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische voertuigen. Hoewel dit leidt tot een verschuiving van emissies van Scope 1 naar Scope 2, draagt de elektrificatie van het wagenpark bij aan de verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering en de reductie van directe CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- 2. Opladen met additionele groene stroom:** voor het opladen van de elektrische voertuigen kan zoveel mogelijk groene stroom worden toegepast. Een gedeelte van de elektriciteit die wordt 'getankt' in Alkmaar en Hoorn is al afkomstig van onze zonnepanelen. Daarnaast onderzoeken we hoe we groene stroom kunnen afnemen van de partijen die voor ons de 'tankpassen' verzorgen.
- 3. Frequenter inzetten van deelauto's en schonere privé-voertuigen:** Ooijevaar stimuleert het gebruik van volledig elektrische deelauto's voor zakelijke ritten. Daarnaast worden medewerkers met veel woon-werkkilometers waar mogelijk voorzien van een zakelijke elektrische auto. Door deze maatregelen is de uitstoot als gevolg van zakelijk gebruik van privévoertuigen met 12,9 ton CO<sub>2</sub> afgenomen. Deze ontwikkeling draagt bij aan de verdere verduurzaming van de mobiliteit binnen de organisatie en aan de reductie van CO<sub>2</sub>-emissies uit personenvervoer.

## Footprint 2025 t.o.v. 2024

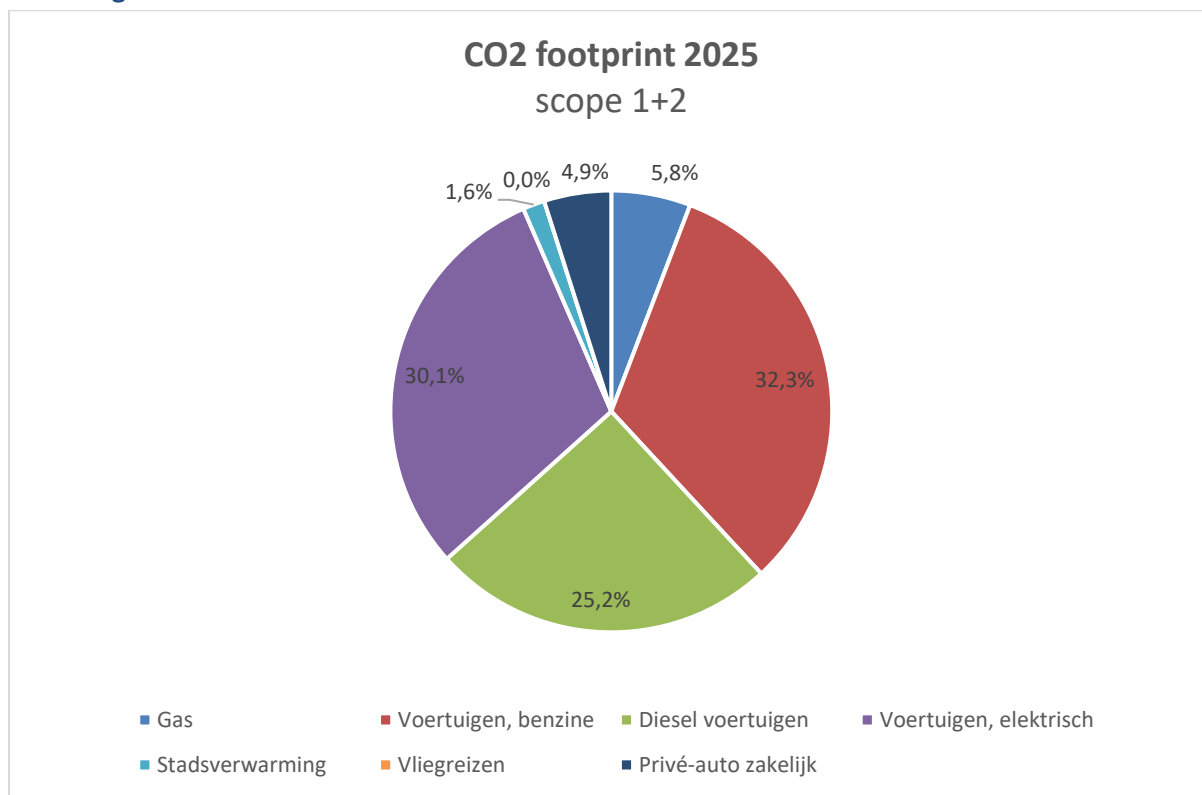
De CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ooijevaar bedraagt in 2025 **266,5 ton CO<sub>2</sub>**, wat een daling van **3,83%** betekent ten opzichte van 2024 en **7,27%** ten opzichte van het referentiejaar 2022. De reductie is hoofdzakelijk gerealiseerd door verdere elektrificatie van het wagenpark en een sterke afname van zakelijke kilometers met privévoertuigen.

Mobiliteit blijft met **87,6%** van de totale uitstoot veruit de dominante emissiebron. Verdere substantiële emissiereductie zal daarom primair binnen dit domein gerealiseerd moeten worden.

De uitbreiding van de vestigingen in Amsterdam (volledig exploitatiejaar na uitbreiding) en Bodengraven (geopend in Q3) heeft geleid tot een stijging van het aardgasverbruik, maar deze toename is volume-gerelateerd.

De reductie is daarmee voornamelijk mobiliteit gedreven. Verdere substantiële emissiereductie zal primair binnen dit domein moeten worden gerealiseerd.

**Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2024:**



**Tabel vergelijk jaren incl. reductie in percentages:**

Uitstoot per categorie (ton CO <sub>2</sub> )	2022	2023	2024	2025	Reductie in % t.o.v. 2022	Reductie in % t.o.v. 2023	Reductie in % t.o.v. 2024
Aardgas kantoor	12,4	12,9	12,5	15,5	+25,0	+20,2	+24,0
Voertuigen benzine	103,4	101,4	84,5	86,1	-16,7	-15,1	+1,9
Voertuigen diesel	106,8	92,2	76,0	67,3	-37,0	-27,0	-11,4
Elektriciteit kantoren	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Elektriciteit projecten	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Voertuigen elektrisch	33,3	32,3	73,1	80,3	+141,1	+148,6	+9,9
Elektraverbruik kantoren	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Stadsverwarming	4,1	5,0	4,3	4,3	+4,9	-14,0	0,0
Vliegereizen	3,9	0,0	0,0	0,0	-100	0,0	0,0
Privé-auto zakelijk	23,5	24,4	26,0	13,1	-44,3	-46,3	-49,6
<b>Totaal</b>	<b>287,4</b>	<b>268,2</b>	<b>276,4</b>	<b>266,5</b>	<b>-7,3</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,6</b>
<b>Scope 1</b>	<b>222,6</b>	<b>206,5</b>	<b>173,2</b>	<b>168,9</b>	<b>-24,1</b>	<b>-18,2</b>	<b>-2,5</b>
<b>Scope 2</b>	<b>37,4</b>	<b>37,3</b>	<b>77,4</b>	<b>84,5</b>	<b>+125,9</b>	<b>+126,5</b>	<b>+9,2</b>
<b>Scope 3 (BT)</b>	<b>27,4</b>	<b>24,4</b>	<b>26,0</b>	<b>13,1</b>	<b>-52,2</b>	<b>-46,3</b>	<b>-49,6</b>

**Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.