

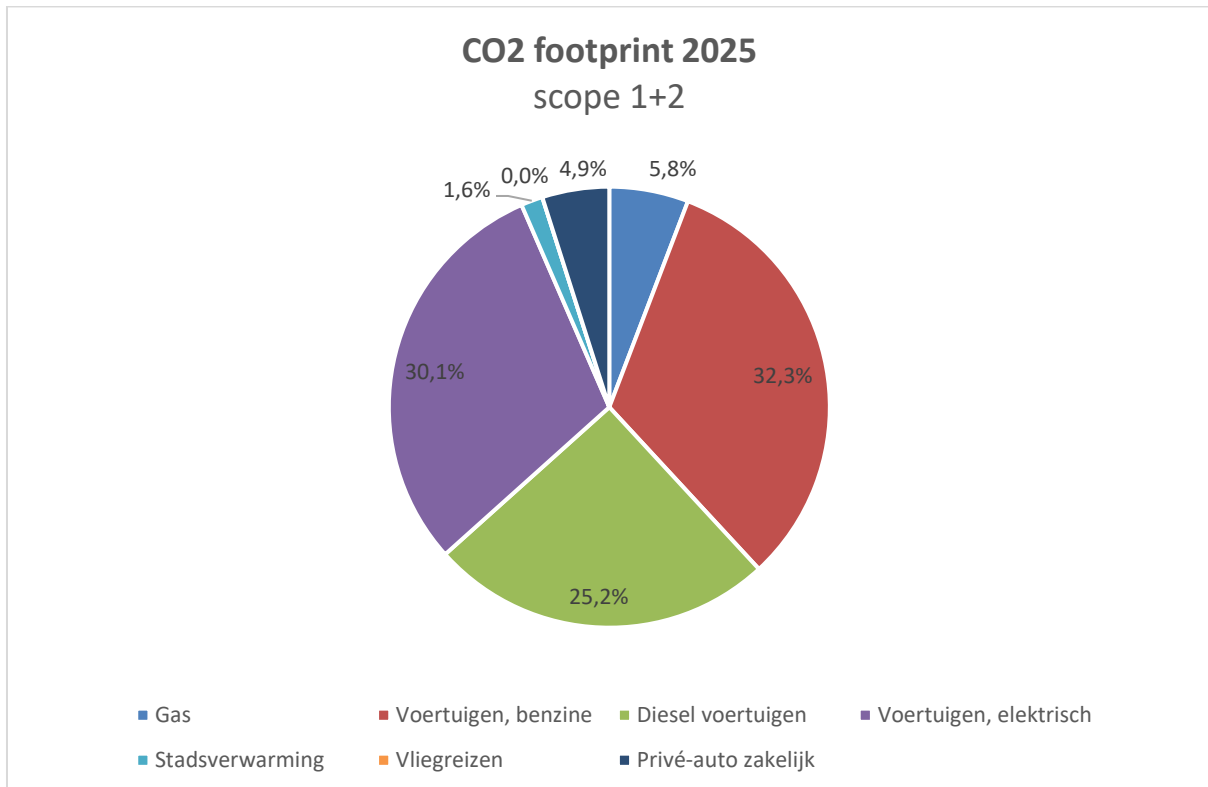
**Inleiding**

In 2022 zijn we bij Ooijevaar | bevlogen bouwers gestart met de invoering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Onze korte en middellange termijn doelstellingen met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie worden berekend ten opzichte van dit referentiejaar.

**Footprint 2025**

De CO<sub>2</sub>-footprint van Ooijevaar in 2025 (scope 1 & 2 | met een focus op huisvesting en vervoer) hebben we in het diagram en de tabel op deze pagina weergegeven. Binnen ons bedrijf vormt het energieverbruik van de voertuigen de belangrijkste factor met betrekking tot de uitstoot van CO<sub>2</sub>.

**Verdeling CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2025:**



In onderstaande figuren is de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2025 en in vergelijking met ons referentie jaar 2022 en voorgaande jaren duidelijk te zien.

### Tabel vergelijk jaren incl. reductie in percentages:

| Uitstoot per categorie (ton CO <sub>2</sub> ) | 2022         | 2023         | 2024         | 2025  | Reductie in % t.o.v. 2022 | Reductie in % t.o.v. 2023 | Reductie in % t.o.v. 2024 |
|---|--------------|--------------|--------------|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Aardgas kantoor                               | 12,4         | 12,9         | 12,5         | 15,5  | +25,0                     | +20,2                     | +24,0                     |
| Voertuigen benzine                            | 103,4        | 101,4        | 84,5         | 86,1  | -16,7                     | -15,1                     | +1,9                      |
| Voertuigen diesel                             | 106,8        | 92,2         | 76,0         | 67,3  | -37,0                     | -27,0                     | -11,4                     |
| Elektriciteit kantoren                        | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0   | -                         | -                         | -                         |
| Elektriciteit projecten                       | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0   | -                         | -                         | -                         |
| Voertuigen elektrisch                         | 33,3         | 32,3         | 73,1         | 80,3  | +141,1                    | +148,6                    | +9,9                      |
| Elektraverbruik kantoren                      | 0            | 0,0          | 0,0          | 0,0   | -                         | -                         | -                         |
| Stadsverwarming                               | 4,1          | 5,0          | 4,3          | 4,3   | +4,9                      | -14,0                     | 0,0                       |
| Vliegreizen                                   | 3,9          | 0,0          | 0,0          | 0,0   | -100                      | 0,0                       | 0,0                       |
| Privé-auto zakelijk                           | 23,5         | 24,4         | 26,0         | 13,1  | -44,3                     | -46,3                     | -49,6                     |
| <b>Totaal</b>                                 | <b>287,4</b> | <b>268,2</b> | <b>276,4</b> | 266,5 | -7,3                      | -3,6                      | -3,6                      |
|   |              |              |              |       |                           |                           |                           |
| <b>Scope 1</b>                                | <b>222,6</b> | <b>206,5</b> | <b>173,2</b> | 168,9 | -24,1                     | -18,2                     | -2,5                      |
| <b>Scope 2</b>                                | <b>37,4</b>  | <b>37,3</b>  | <b>77,4</b>  | 84,5  | +125,9                    | +126,5                    | +9,2                      |
| <b>Scope 3 (BT)</b>                           | <b>27,4</b>  | <b>24,4</b>  | <b>26,0</b>  | 13,1  | -52,2                     | -46,3                     | -49,6                     |